NO.1440

KYOKUTO

大型土砂積載ダンプ

シリーズカタログ

Series Catalogue

GVW13t車～GVW25t車、ダンプトレーラ

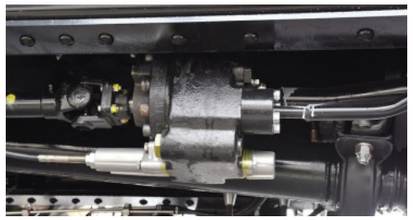
「現場志向の多彩なバリエーション」

最適を引き出す豊富なラインナップと
独自の技術がハードな環境に対応。

写真にはオプション仕様を含みます。
写真撮影用特別色や合成処理があります。

極東ダンプの強み

高圧ギヤポンプ

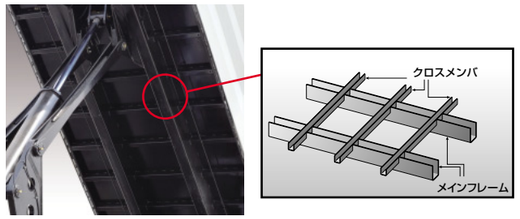


高圧ギヤポンプを装備することにより、安定した排出作業を可能にしています。

ホイスト機構

極東開発オリジナルの「ごうりき®」式は長年の実績に裏打ちされたホイスト機構でダンプ時の高い剛性と走行時の低床化による高い走行安定性を実現しました。

井桁構造のデッキ骨組み



デッキ骨組みはメインフレームにクロスメンバを貫通させた極東開発独自の井桁構造を採用。衝撃に強く耐久性を大幅に向上させました。

電着下地塗装（ED塗装）

ボデーを電気の特性を活かした方法でムラ無く下地塗装し、防錆効果を高めます。

※製造工場、車格（22t車以上）等、仕様によっては対応できないものもございます。詳しくは弊社営業担当までお問合せください。

インターネットホームページもご利用いただけます。http://www.kyokuto.com/

極東開発工業株式会社

本　社　西宮市甲子園口6-1-45　〒663-8545　TEL(0798)66-1000
東京本部　東京都品川区東品川3-15-10　〒140-0002　TEL(03)5781-9821

北海道支店	TEL(011)251-5701	埼玉営業所	TEL(048)668-7712	京都営業所	TEL(075)662-1077
帯広営業所	TEL(0155)21-4373	高崎営業所	TEL(027)362-6485	中国支店	TEL(082)232-8358
東北支店	TEL(022)236-6692	新潟営業所	TEL(025)244-9161	広島営業所	TEL(082)232-8358
仙台営業所	TEL(022)236-6692	甲信営業所	TEL(0263)35-0073	岡山営業所	TEL(086)232-7781
盛岡営業所	TEL(019)625-5590	中部支店	TEL(0568)71-2231	山陰営業所	TEL(0852)53-0600
青森営業所	TEL(017)722-0745	名古屋営業所	TEL(0568)71-2231	四国営業所	TEL(087)882-7640
福島営業所	TEL(024)934-0663	静岡営業所	TEL(054)267-4100	松山営業所	TEL(089)913-8860
首都圏支店	TEL(03)5781-9825	北陸営業所	TEL(076)263-6691	九州支店	TEL(092)471-1001
東京営業所	TEL(03)5781-9825	富山営業所	TEL(076)443-6177	福岡営業所	TEL(092)471-1001
神奈川営業所	TEL(046)263-7000	三重営業所	TEL(059)384-3117	熊本営業所	TEL(096)387-7255
千葉営業所	TEL(043)234-3721	関西支店	TEL(0798)66-1011	南九州営業所	TEL(099)253-5768
茨城営業所	TEL(029)227-5162	大阪営業所	TEL(0798)66-1011	沖縄営業所	TEL(098)879-6611
北関東支店	TEL(048)668-7712	兵庫営業所	TEL(0798)66-1011		

●本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。
●諸元表に記載の最大積載量は、標準車の数値を示します。重量計測により変わる場合があります。
●掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
●製品カラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
●ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよくお読みのうえ、ご使用ください。
●社名・商品名・ロゴ等は各社の商標、または登録商標です。
●このカタログは、2013年8月印刷のものです。

SOC free　カドミウム・鉛・水銀 及び 六価クロムの削減を実現した製品です。

No.HC1440DD-081340B MI

PRINTED IN JAPAN

選択OPTION

主な装備品

使用条件・用途に合わせて
選べるワイドバリエーション

プロテクタ(選択)

A型(サイドパネル垂直)

B型(サイドパネル内倒れ)

C型(サイドパネル垂直)

D型(サイドパネル箱型)

※選択仕様でプロテクタを決めることができます。
※メーカー完成車は予め設定した
プロテクタになります。

テールゲートヒンジ

※H200mmヒンジ(オプション)もあります。
※メーカー完成車はH265mmヒンジを装備している
場合があります。

ボデータイプ(選択)

スチフナ(選択)

200mmスチフナ
200mm
(5本)

100mmスチフナ
100mm
(6本)

120mmスチフナ
120mm
(6本)

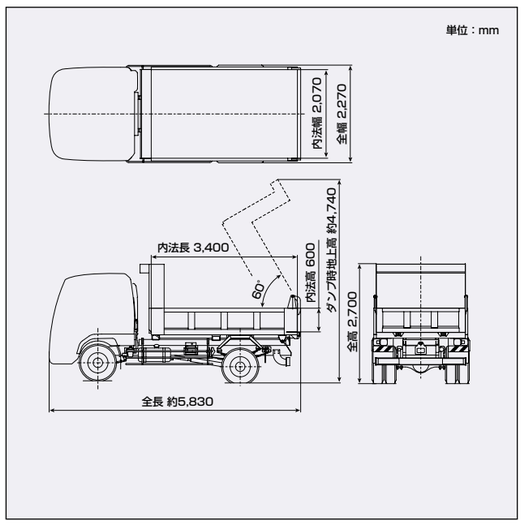
GVW
13t~15t車

中型シャシで大型ダンプの機能を実現する7トン積載ダンプ。
中型シャシへの架装により機動性を確保しながら、
大型ダンプ車級の能力を備えたダンプです。

■主要諸元

車両総重量枠(保安基準ベース)		13t~15t
架装形式		DD07-48
荷台寸法	長さ	3,400mm
	幅	2,070mm
	高さ	600mm
	荷台容積	4.2m³
荷台板厚	デッキパネル	4.5mm
	サイドパネル	3.2mm
	フロントパネル	3.2mm
	テールゲートパネル	3.2mm
	メインフレーム	4.5mm
	クロスメンバ	3.2mm
ダンプ性能	上昇時間	20秒以内
	下降時間	20秒以内
	ホイスト形式	VE14-05
車両寸法	長さ	約 5,830mm
	幅	2,270mm
	高さ	2,700mm
ダンプ角度		60°
ダンプ時地上高		約 4,740mm

■外観図



GVW
20t車

最もポピュラーな10トン積載の大型ダンプ。
高圧ポンプの採用と極東開発独自のメカニズムを凝縮した
大型ダンプの代表格。

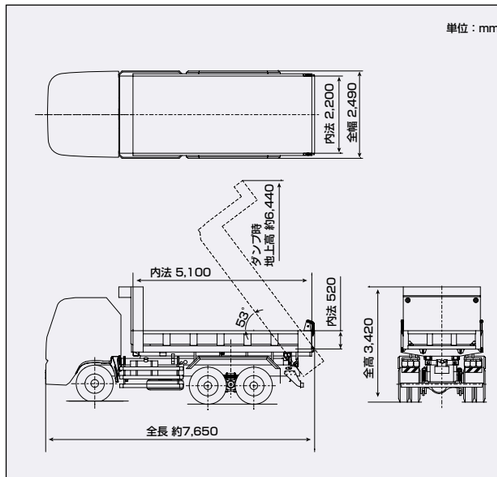
■主要諸元

車両総重量枠（保安基準ベース）		20t(標準型)	20t(強化型)	20t(軽量型)
架装形式		DD10-761		
荷台寸法	長さ	5,100mm		
	幅	2,200mm		
	高さ	520mm		620mm
	荷台容積	5.8m³		6.9m³
荷台板厚	デッキパネル	4.5mm	6.0mm	3.2mm※
	サイドパネル	3.2mm	4.5mm	2.3mm※
	フロントパネル	3.2mm	4.5mm	2.3mm
	テールゲートパネル	3.2mm	6.0mm	3.2mm
	メインフレーム	4.5mm		
	クロスメンバ	3.2mm		
ダンプ性能	上昇時間	20秒以内		
	下降時間	20秒以内		
	ホイスト形式	VE16-12		
車両寸法	長さ	約7,650mm	約7,620mm	約7,570mm
	幅	2,490mm		
	高さ	3,420mm	3,180mm	3,050mm
ダンプ角度		53°		
ダンプ時地上高		約6,440mm	約6,290mm	約6,190mm

※高強度材料を使用し薄板化を図っています。

■外観図

単位：mm



※図は20t（標準型）

GVW
22t車

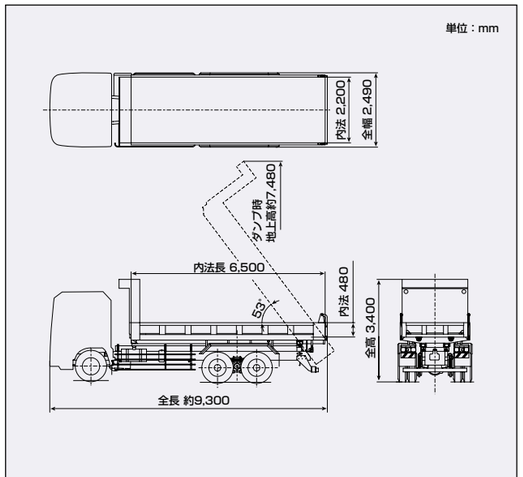
強度・能力の高い12トン積載の大型ダンプ。
高圧ポンプの採用と12トン積載用に専用設計されたホイスト
との組み合わせによりGVW20t(PL10t)車に比べ
強度・能力アップを実現。

■主要諸元

車両総重量枠（保安基準ベース）		22t
架装形式		DD12-671
荷台寸法	長さ	6,500mm
	幅	2,200mm
	高さ	480mm
	荷台容積	6.8m³
荷台板厚	デッキパネル	4.5mm
	サイドパネル	3.2mm
	フロントパネル	3.2mm
	テールゲートパネル	3.2mm
	メインフレーム	6.0mm
	クロスメンバ	3.2mm
ダンプ性能	上昇時間	20秒以内
	下降時間	20秒以内
	ホイスト形式	VE18-08
車両寸法	長さ	約9,300mm
	幅	2,490mm
	高さ	3,400mm
ダンプ角度		53°
ダンプ時地上高		約7,480mm

■外観図

単位：mm



GVW 25t車

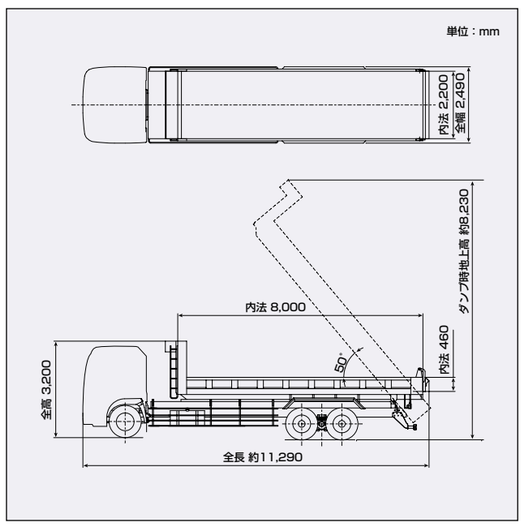
14トンまでの積載を可能にするGVW25ｔダンプ。
リンク寸法が長く、従来どおりのダンプ角度を確保するとともに、
排出時のデッキ地上高を高くとれるため高い排出性を実現。

※写真は舟底ボデー架装車。

■主要諸元

車両総重量枠（保安基準ベース）		25t
架装形式		DD14-78
荷台寸法	長さ	8,000mm
	幅	2,200mm
	高さ	460mm
	荷台容積	8.0m³
荷台板厚	デッキパネル	4.5mm
	サイドパネル	3.2mm
	フロントパネル	3.2mm
	テールゲートパネル	3.2mm
	メインフレーム	6.0mm
	クロスメンバ	3.2mm
ダンプ性能	上昇時間	20秒以内
	下降時間	20秒以内
	ホイスト形式	VE18-10
車両寸法	長さ	約11,290mm
	幅	2,490mm
	高さ	3,200mm
ダンプ角度		50°
ダンプ時地上高		約8,230mm

■外観図



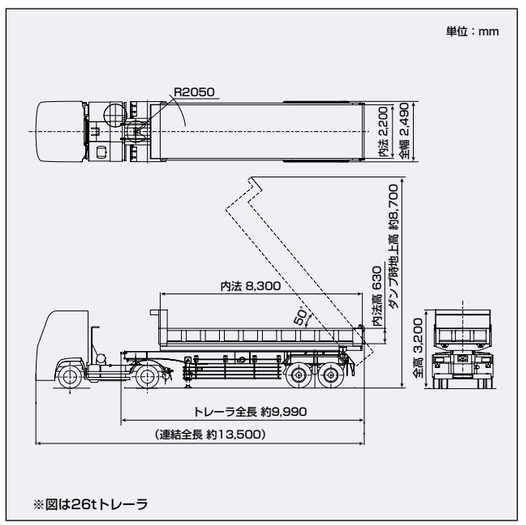
ダンプトレーラ

大量輸送を可能にする土砂積載ダンプトレーラ。
専用ホイストの採用により、優れた作業効率を実現。

■主要諸元

車両総重量枠（保安基準ベース）		22t	24t	26t
架装形式		KD16-69A	KD17-69A	KD19-95A
荷台寸法	長さ	6,500mm	7,300mm	8,300mm
	幅	2,200mm		
	高さ	650mm		630mm
	荷台容積	9.2m³	10.4m³	11.5m³
荷台板厚	デッキパネル	4.5mm		
	サイドパネル	3.2mm		
	フロントパネル	3.2mm		
	テールゲートパネル	3.2mm		
	メインフレーム	9.0mm		6.0mm
	クロスメンバ	4.5mm		3.2mm
ダンプ性能	上昇時間	約30秒以内		
	下降時間	約30秒以内		
	ホイスト形式	VE22-13		VE22-09
車両寸法	連結全長	約11,000mm	約12,500mm	約13,500mm
	最遠軸距	約8,100mm	約9,750mm	約10,800mm
	ホイールベース	5,400mm	7,050mm	8,020mm
	リヤオーバーハング	1,305mm	1,205mm	1,295mm
トラクタ	ホイールベース	約3.150mm		
	第５輪荷重	約6,000kg	約6,500kg	約7,500kg
	カブラ地上高	1,200mm		
ダンプ角度		50°		
ダンプ時地上高		約6,850mm	約7,550mm	約8,700mm

■外観図



※図は26tトレーラ

額縁仕様車

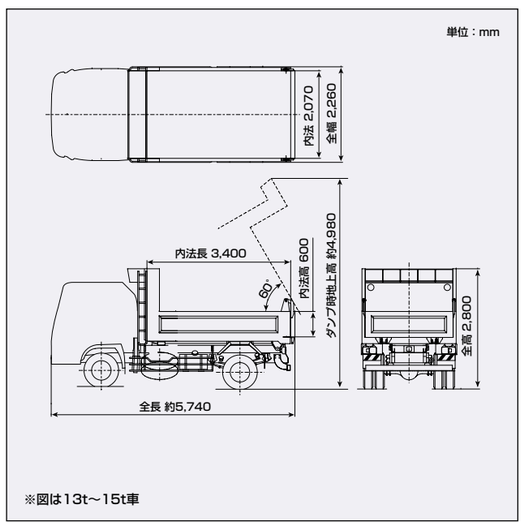
使用の際に内側パネルに変形が生じても外側パネルへの影響が
出にくく、洗車容易性などメンテナンス性及び錆が表面に出にくい構造
など外観品質の向上も考慮した額縁仕様。

※写真は13t～15t車です。

■主要諸元

車両総重量枠（保安基準ベース）		13t～15t	20t
架装形式		DD07-48	DD10-761
荷台寸法	長さ	3,400mm	5,100mm
	幅	2,070mm	2,200mm
	高さ	600mm	520mm
	荷台容積	4.2m³	5.8m³
荷台板厚	デッキパネル	6.0mm	
	サイドパネル	3.2mm	4.5mm
	フロントパネル	3.2mm	4.5mm
	テールゲートパネル	4.5mm	6.0mm
	メインフレーム	4.5mm	
	クロスメンバ	3.2mm	
ダンプ性能	上昇時間	20秒以内	
	下降時間	20秒以内	
	ホイスト形式	VE14-05	VE16-12
車両寸法	長さ	約5,740mm	約7,650mm
	幅	2,260mm	2,490mm
	高さ	2,800mm	3,420mm
ダンプ角度		60°	53°
ダンプ時地上高		約4,980mm	約6,470mm

■外観図

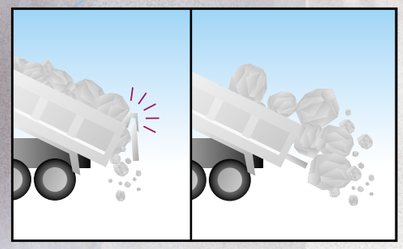


※図は13t～15t車

フラッティゲート®

岩石の排出に威力を発揮するフラットなテールゲート。
岩石など形状の大きな積載物のスムーズな排出を実現し
排出性能を向上しました。
現場のニーズに対応したフラッティゲート。

排出の妨げにならない上開き式

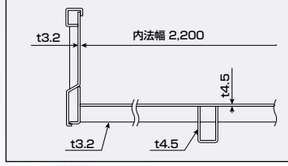


一般のダンプでは、テールゲートが下開き式のために開口面積が限られます。したがって岩石などの大きな積載物を排出するときに、テールゲートに引っ掛かることがあります。この悩みを一挙に解決したのがフラッティゲート（上開き式テールゲート）です。

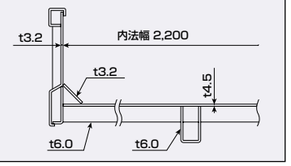
■用途に合わせたボデー形状

土砂・砂利・カサ物運搬用のA型（標準型）、土砂・砂利を含む岩石運搬用のB型（強化型）の2種類のボデーをご用意しました。B型(強化型)はボデーの開きに対して丈夫な舟底型にしています。

A型（標準型）



B型（強化型）



■フラッティゲート動作概要

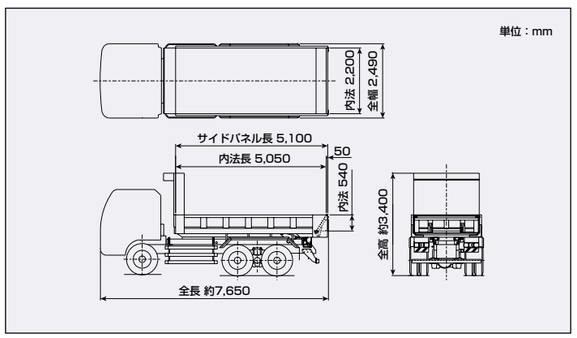
ダンプ時の排出性向上
フラッティゲート付ダンプ

■主要諸元

ボデー形状		A型（標準型）	B型（強化型）
荷台寸法	長さ	5,050mm	
	幅	2,200mm	
	高さ	540mm	
	容積	5.7m³	
荷台板厚	デッキパネル	4.5mm	
	サイドパネル	3.2mm	
	テールゲートパネル	6.0mm	
	フロントパネル	3.2mm	
	メインフレーム	4.5mm	6.0mm
	クロスメンバ	3.2mm	6.0mm
最大積載量※		9,200～9,800kg	9,000～9,600kg
最大積載量減トン可能範囲		8,600kg	

※架装シャシにより異なります。

■外観図



OPTION

自動シート

積載物の飛散を防ぎ、公害防止に
貢献する荷台シート自動開閉装置。

モータ

操作スイッチ

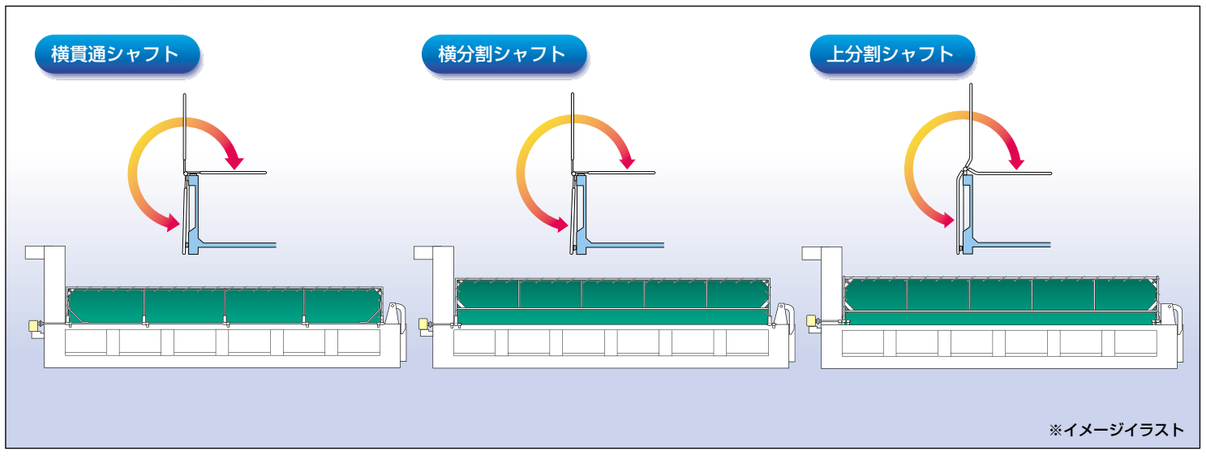
■自動シート動作概要

「開」状態

「閉」動作途中

「閉」状態

■用途に合わせたシャフト形状



※イメージイラスト

OPTION

リヤバンパ

アスファルトフィニッシャとの連結時における
リヤバンパの干渉を回避する可動式リヤバンパ。
※3点リンク式リヤバンパは除く。

手動格納式リヤバンパ（極東開発式）

走行状態

格納時

油圧格納式リヤバンパ

走行状態

格納時

3点リンク式リヤバンパ

走行状態

ダンプ時